

 **KRONE**

RX

Remorques autochargeuses polyvalentes





RX

Remorques autochargeuses
et remorques de transport
d'ensilage

- Timon articulé pour une hauteur importante au relevage
- Suspension du timon pour une conduite confortable
- Pick-up sans came avec dents positionnées en forme de w
- Mécanisme de coupe pivotant équipé de 46 couteaux



- Grand rotor de coupe et d'alimentation avec larges plaques d'alimentation en Hardox
- Optimisation de l'espace de chargement grâce à une face avant pivotante
- Double fond mouvant, incliné vers l'avant
- Fond et structure entièrement en acier



RX, la génération la plus récente de remorques autochargeuses KRONE Avec un volume de transport de 36 à 43 m³, ces véritables remorques polyvalentes sont performantes, à la fois comme remorques autochargeuses et distributrices, destinées à l'affouragement, mais également comme remorques de transport d'ensilage. Les pneumatiques de 30,5" en option permettent une charge utile supérieure, une facilité de traction, un respect des sols et de la couche herbacée et la sécurité au transport. Leur polyvalence, leur sécurité d'utilisation et leur rendement élevé, permettent une utilisation particulièrement économique des remorques RX.

Remorque autochargeuse polyvalente RX 360	4
Remorques autochargeuses polyvalentes RX 400 et 430	6
Attelage, timon et essieux	8
Pick-up EasyFlow	10
Rotor de coupe	12
Dispositif d'affûtage des couteaux SpeedSharp	14
Espace de chargement	16
Electronique de bord et terminaux	20
Caractéristiques techniques	22



Remorques autochargeuses polyvalentes RX 360 GL et GD

- Remorques autochargeuses et remorques de transport d'ensilage
- Structure entièrement en acier, volume de chargement 36 m³ (norme DIN 11741)
- Face avant de l'espace de chargement avec volet mobile
- Rotor d'alimentation et de coupe équipé de 46 couteaux
- Déchargement avec ou sans unité de rouleaux démêleurs

La robuste structure entièrement en acier offrant un volume de chargement de 36 m³, la face avant avec volet mobile réglable hydrauliquement et les larges essieux tandem avec essieu arrière directionnel prouvent clairement que la RX 360 est une véritable remorque autochargeuse polyvalente. Sa structure entièrement en acier est disponible sans rouleau démêleur (GL) ou avec rouleaux démêleurs (GD).



Remorques autochargeuses RX 360 GL/GD

Les grandes largeurs de travail du pick-up, du rotor de coupe et d'alimentation assurent, de concert avec le canal d'alimentation court et large, un remplissage rapide et homogène de l'espace de chargement. Les couteaux du rotor de coupe travaillent avec autant de précision que des ciseaux, grâce au faible écart par rapport aux larges plaques des dents du rotor.



Remorques de transport d'ensilage RX 360 GL/GD

La robuste structure entièrement en acier et la charge élevée admise par essieu (20 t) font de la RX 360 un véhicule de transport fiable et économique, lorsqu'elle est utilisée pour les chantiers impliquant des ensileuses automotrices.



Sécurité des déplacements routiers

Le long timon étroit, les essieux tandem avec essieu arrière directionnel et le mode de construction court rendent la RX 360 particulièrement maniable et sûre, dans les champs comme sur route



Remorques autochargeuses polyvalentes **RX 400 GL/GD et 430 GL**

- Remorques autochargeuses polyvalentes
- Volume de chargement 40 ou 43 m³ (norme DIN 11741)
- Structure entièrement en acier (GL) et avec rouleaux démêleurs (GD)
- Avec face avant pivotant hydrauliquement
- Rotor d'alimentation et de coupe équipé de 46 couteaux

Sur les deux grandes remorques autochargeuses polyvalentes RX, les caractéristiques de construction éprouvées et les solutions techniques novatrices de la gamme ZX servent de base pour la mise en oeuvre d'idées complémentaires répondant aux besoins des utilisateurs.



Au travail comme remorque autochargeuse

Le remplissage rapide, homogène et complet de l'espace de chargement est assuré par les organes de ramassage et de coupe particulièrement larges, par le large canal d'alimentation et la face avant pivotant hydrauliquement. Le faible écart entre le couteau et les pointes du rotor garantit une qualité de coupe maximale (effet ciseaux).

Au travail comme remorque de transport d'ensilage

Avec un volume de chargement de 40 ou 43 m³, un déchargement particulièrement rapide et un poids total autorisé élevé de 24 t, les RX sont aussi des véhicules de transport parfaits pour les chantiers impliquant une ensileuse automotrice. La diversité des applications d'utilisation rend la RX particulièrement économique.



Transport en toute sécurité

Le long timon articulé, les essieux tandem directionnels et la compensation hydraulique de hauteur entre les deux essieux optimisent l'adhérence et la stabilité, sur route comme au champ.



Attelage, timon et essieux

- Châssis de compensation hydraulique en standard
- Variantes de pneumatiques adaptées à toutes les conditions d'utilisation
- Très maniable grâce au long timon
- Timon articulé pour des hauteurs importantes au relevage

Les différentes conditions d'utilisation, les charges utiles importantes, les conditions de déchargement difficiles, les longues distances de transport et les vitesses élevées exigent beaucoup en termes de stabilité, de sécurité et de confort au niveau des essieux et de l'attelage. Grâce à l'attelage à boule, au timon articulé et à l'unité d'essieux tandem avec pneumatiques adaptés, les remorques polyvalentes RX sont équipées pour répondre brillamment à toutes les utilisations.



Attelage

Toutes les remorques RX sont homologuées pour un attelage à boule K80 et une charge d'appui de 4 t en position basse. La maniabilité est de ce fait importante et l'usure minimale.



Timon

La forme de construction longue et étroite du timon articulé confère à la RX une maniabilité impressionnante. De série, la suspension du timon articulé absorbe les chocs et garantit un confort de conduite élevé. Pour augmenter la garde au sol, la remorque peut être relevée par deux vérins hydrauliques largement dimensionnés au niveau du timon articulé, et ce même pour les chargements les plus lourds. L'automatisme en option permet de sauvegarder les positions de timon et de les rappeler à nouveau.

Variantes de pneumatiques



800/45 R 26.5 TL 174 D
Largeur : 800 mm
Diamètre : 1350 mm

Le profil de pneu livré peut diverger de celui illustré.



800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac Profil)
Largeur : 800 mm
Diamètre : 1380 mm



Les essieux tandem

Les essieux tandem RX sont équipées de série d'une compensation hydraulique entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Elle assure ainsi une répartition de la charge toujours homogène sur les quatre roues. L'adhérence et la stabilité sont de ce fait optimisées. Des pneus adaptés sont disponibles pour toutes les conditions d'utilisation. Les ailes fortement inclinées empêchent les accumulations de matières.

Essieu arrière directionnel

En option, la direction forcée mécanique de l'essieu arrière assurée par une barre d'accouplement facilite la négociation des virages, respecte la couche herbacée et réduit l'usure des pneumatiques. La barre d'accouplement peut être facilement déverrouillée pour faciliter les opérations d'attelage et de dételage. La direction forcée est réglée et contrôlée à l'aide de manomètres. Une direction forcée électronique est également disponible. Elle permet au conducteur d'intervenir activement dans le processus de braquage et par ex. sur les pentes ou sur le silo d'empêcher un glissement de la remorque.

Le pneu 30,5" en option garantit une capacité de charge et une facilité de traction supérieure, un respect du sol et la sécurité au transport.



710/50 R 30.5 TL 173 D
 Largeur : 730 mm
 Diamètre : 1485 mm*



800/45 R 30.5 TL 176 D
 Largeur : 810 mm
 Diamètre : 1510 mm*

* Le volume de chargement varie en fonction de l'équipement.



Pick-up EasyFlow KRONE

- Dents doubles de 6,5 mm portées par de grands diamètres de spires
- Très large pick-up pour un ramassage propre et complet de la récolte
- Grâce à l'absence de cames, le nombre de pièces mobiles est limité, les temps de maintenance sont minimes et le fonctionnement est particulièrement régulier

Le pickup EasyFlow se caractérise par un ramassage rapide, propre et intégral de la récolte, même dans des conditions difficiles et à une vitesse de travail élevée. Par ailleurs, l'EasyFlow est particulièrement robuste, car ce pick-up ne comporte que très peu de pièces mobiles.



Pick-up

Grâce à sa grande largeur de travail, le pickup EasyFlow ramasse intégralement même des andains de plus de 2 m de large et alimente le rotor d'alimentation de façon particulièrement homogène. Avec sa suspension par ressorts et sa fixation oscillante, l'EasyFlow offre un suivi parfait du terrain.

Sans came de guidage

Si KRONE n'a pas choisi le pilotage des dents par un chemin de came sur l'EasyFlow, c'est pour une bonne raison. Au lieu de nombreux composants mobiles, soumis à l'usure, des segments racleurs de forme spéciale assurent de façon simple et très efficace un angle d'attaque parfait et une longueur de travail idéale des dents.



Dents doubles

Leur diamètre de 6,5 mm et leurs grandes spires leur confèrent une robustesse et une résistance à l'usure particulièrement élevées. Les cinq rangées de dents sont agencées en spirale sur l'arbre central. De ce fait le nombre de dents en prise durant le chargement est toujours identique. Les pics de charge sont ainsi évités et la répartition du fourrage est homogène sur toute la largeur de travail.



Rouleau tasse-andain

Le rouleau tasse andain facilite le travail du pick-up. Il assure un ramassage propre et homogène de la récolte. Un réglage de hauteur, simple à utiliser, permet une adaptation en fonction du type de récolte, de l'épaisseur d'andain et de la vitesse de travail.

Roues d'appui

L'EasyFlow est guidé par deux roues d'appui latérales. La hauteur de travail souhaitée du pick-up se règle sans outil sur ces deux roues. Les roues d'appui sont suiveuses et peuvent pivoter latéralement. Elles suivent tous les virages et roulent en douceur pour préserver la couche herbacée. Pour optimiser le suivi du terrain dans les conditions de récolte difficiles et le travail sur les sols peu porteurs, l'EasyFlow peut être équipé en plus de 2 roues d'appui arrière.



Rotor de coupe KRONE

- Large rotor de grand diamètre pour des performances de chargement élevées
- Rangées de dents positionnées en spirale pour un fonctionnement régulier
- Couteaux requérant peu d'effort et offrant une coupe précise avec effet ciseaux

Le rotor de coupe des remorques RX offre de nombreux avantages. Il est puissant et pratiquement sans entretien, il requiert par ailleurs peu d'effort. Il transporte le fourrage de façon extrêmement

homogène et en douceur. Les couteaux du mécanisme de coupe coupent avec précision, restent longtemps aiguisés et sont très faciles à remplacer.



Rotor

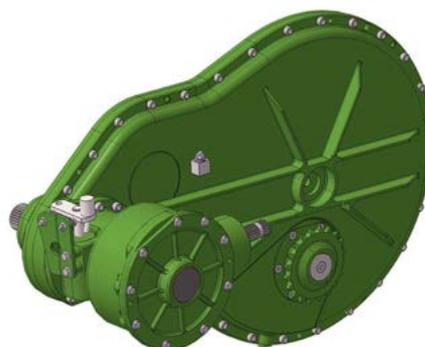
Le rotor de coupe KRONE est conçu pour couper de façon optimale des volumes importants de fourrage. Il affiche une largeur de travail de 176 cm, un diamètre de 88 cm, une disposition spiralée des rangées de dents avec des plaques de dents de 22 mm de large et des segments racleurs en acier Hardox ultra résistants à l'usure. Tous ces atouts garantissent l'acheminement parfait et la coupe précise du fourrage par les dents du rotor à travers les rangées de dents et un remplissage rapide et homogène de l'espace de chargement.

Entraînement du rotor

Un boîtier à engrenages droits, fermé et largement dimensionné entraîne le rotor. Ce boîtier à bain d'huile résiste aux sollicitations les plus élevées.

Couteaux

Avec leur affûtage ondulé, les couteaux travaillent avec beaucoup de facilité. Le corps du couteau est en trempé simple, la lame en trempé double, garantissant une faible usure et un affûtage durable. Une combinaison parfaite pour les longues et difficiles journées de récolte.





Caissette à couteaux

Pour le remplacement des couteaux émoussés, le caissette à couteaux est abaissée hydrauliquement, puis pivotée latéralement à côté de la remorque. Après le déverrouillage central, les couteaux peuvent être enlevés facilement et remplacés.



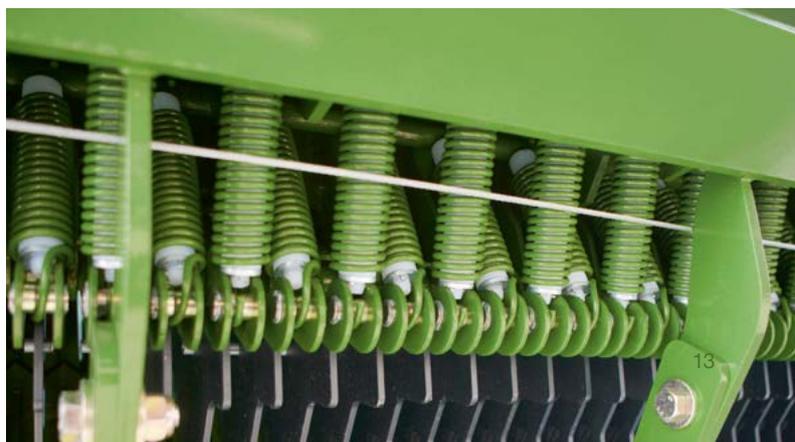
Commande des couteaux

La longueur de coupe souhaitée est réglée confortablement à l'aide de la commande centrale des couteaux. Avec 46 ou 23 couteaux actifs, la longueur de coupe théorique est de 37 mm ou 74 mm. Il est possible de désengager tous les couteaux, dans ce cas, la récolte n'est pas coupée.



Sécurité individuelle des couteaux

Chaque couteau est protégé individuellement des surcharges et des corps étrangers par un ressort. La force de déclenchement adaptée peut être réglée centralement sur une plage continue. Après le déclenchement, le couteau revient automatiquement en position de travail.





Dispositif d'affûtage des couteaux SpeedSharp KRONE

- Couteaux affûtés confortablement, rapidement et automatiquement
- Affûtage simultané de 23 couteaux
- Affûtage identique sur tous les couteaux
- Aucune projection d'étincelles sous la remorque

Des couteaux émoussés coupent mal. L'affûtage est souvent repoussé par manque de temps, cependant un affûtage en temps voulu améliore la qualité du fourrage et permet une économie de puissance et de frais.

C'est pourquoi KRONE propose avec SpeedSharp un dispositif d'affûtage entièrement automatique, intégré dans le mécanisme de coupe. Il permet de rectifier les couteaux directement sur le mécanisme de coupe, rapidement, simplement et avec une qualité élevée, à l'atelier comme au champ.



Affûter les couteaux avec SpeedSharp

Le dispositif d'affûtage SpeedSharp en option est intégré dans le mécanisme de coupe. Les disques d'affûtage positionnés sur un arbre permettent d'affûter simultanément 23 couteaux, sans avoir à les enlever au préalable de la cassette à couteaux. Le processus se répète ensuite automatiquement pour les couteaux restants. Tous les couteaux sont affûtés en 4 minutes env. Il est possible de présélectionner jusqu'à 10 cycles d'affûtage sur le terminal de la RX.

Préparation

Avant l'affûtage, la cassette à couteaux est pivotée latéralement à côté de la remorque. Après branchement de deux flexibles hydrauliques, le processus d'affûtage est démarré en appuyant sur une touche au niveau du châssis du véhicule. Les étincelles peuvent s'échapper librement vers le haut.



Meules d'affûtage

Le chevauchement important des lamelles des disques à surfaçer assure une puissance d'affûtage particulièrement élevée et une longévité extrême. Les lames des couteaux ne sont pas détrempées grâce au meulage à froid.

Affûtage identique sur tous les couteaux

Toutes les meules sont poussées individuellement par des ressorts coniques sur les lames de coupe. De ce fait, même si tous les couteaux ne présentent pas la même usure, l'affûtage est homogène sur tous les couteaux, le tranchant est identique et le retrait de matière le plus faible possible.



Espace de chargement

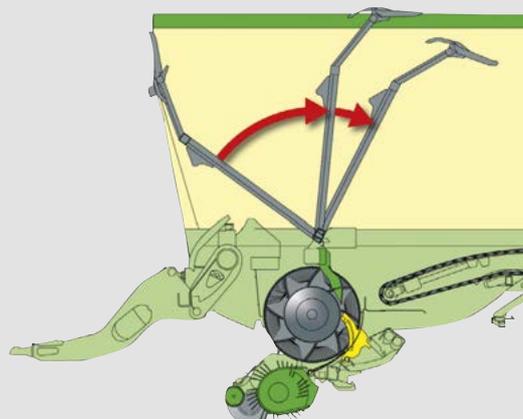
- Fond et structure entièrement en acier
- Parois avant pivotantes ou rabattables
- Double fond mouvant, incliné vers l'avant
- De série éclairage à LED de l'espace de chargement
- Avec ou sans rouleaux démêleurs
- Tapis transversal en option pour l'affouragement en vert

Les remorques polyvalentes RX avec leur espace de chargement entièrement en acier sont conçues pour les chantiers les plus difficiles. Les faces avant pivotantes ou rabattables optimisent le chargement avec le pick-up ou l'ensileuse. Le robuste fond mouvant vide les fourrages, même les plus lourds, rapidement et de façon homogène.



Paroi avant pivotante

La paroi avant des RX 400 et 430 pivote hydrauliquement. Utilisées comme remorques de transport d'ensilage, la paroi avant est positionnée à fond vers l'avant et permet un remplissage confortable et un volume de chargement maximal. Pour le chargement avec le pick-up, la paroi avant est d'abord pratiquement positionnée à la verticale pour optimiser le remplissage. Une fois la remorque



pleine, la paroi pivote vers l'avant et libère environ 4 m³ supplémentaire. Comme l'espace supplémentaire est situé au dessus du rotor, la RX est plus courte que les remorques de tailles équivalentes, pour un volume comparable. Durant le déchargement, le pivotement répété et automatique de la paroi avant vers l'avant et vers l'arrière, accélère nettement le processus de déchargement.



Volet de chargement par l'avant

La RX 360 est équipée d'une paroi avant droite. Si la remorque est remplie par l'avant en suivant une ensileuse, le volet supérieur de la paroi avant peut être rabattu vers l'avant depuis la cabine du tracteur. Durant le chargement par pick-up, le volet est pivoté vers l'arrière, dans l'espace de chargement.



Recouvrement de l'espace de chargement

Les recouvrements de l'espace de chargement en option sont rabattues hydrauliquement depuis la cabine du tracteur de la position de chargement à la position de transport. Les bandes textiles, tendues sur deux cadres robustes s'adaptent souplesment au contour de la récolte chargée. Ainsi la récolte est maintenue dans la remorque, même durant les déplacements routiers rapides.



Espace de chargement



Fond mouvant

Quatre chaînes en acier trempé rond et barres transversales en profil U, associées à l'entraînement hydraulique du fond mouvant des deux côtés et à la fonction avance rapide de série, garantissent un déchargement rapide et sûr du fourrage, même extrêmement lourd. Le fond mouvant est incliné vers l'avant. La longueur du canal d'alimentation franchie par le fourrage est ainsi réduite. De ce fait, le fourrage est transféré en douceur, la puissance absorbée réduite et la capacité de chargement augmentée.



Éclairage de l'espace de chargement

Pour une meilleure visibilité durant le travail nocturne, l'espace de chargement est équipé de série de quatre barres de LED offrant un éclairage optimal.



Un tapis idéal

Le tapis regroupeur disponible en option est idéal pour l'affouragement en vert. Le large tapis de 90 cm décharge le fourrage des deux côtés sur la table d'affouragement. L'autre solution est un déchargement sans aucune modification, par rouleaux démêleurs. Le tapis regroupeur relié fixe à la porte arrière pivote vers le haut à l'ouverture.



Automatisme de chargement et automatisme d'avance rapide

En option et pour augmenter le confort et faciliter le travail du conducteur, le fond mouvant peut être activé et piloté automatiquement par des capteurs. Afin de toujours mettre à profit le volume maximal de la remorque lorsque le pick-up fonctionne, un capteur mesure la pression du fourrage sur la face avant. Un autre capteur enregistre le pivotement du volet oscillant lorsque le niveau de remplissage est élevé. Le fond mouvant est automatiquement démarré lorsque les valeurs présélectionnées sont dépassées. L'automatisme d'avance rapide augmente automatiquement la vitesse du fond mouvant en fonction de la charge, afin de réduire le temps de déchargement.



Déchargement avec rouleaux démêleurs (modèle GD)

Si le silo couloir doit être recouvert d'un tapis de fourrage particulièrement homogène sur toute la largeur de la remorque, il est alors judicieux d'utiliser 2 ou 3 rouleaux démêleurs. Leurs dents positionnées en V et le rouleau inférieur à rotation plus rapide réalisent un travail exceptionnel. Les rouleaux sont entraînés directement par l'arbre à cardans sécurisé, permettant un déchargement encore plus rapide.



Electronique de bord et terminaux KRONE

- Confortables et clairs
- Manipulation simple et conviviale
- Compatibles ISOBUS

Travailler avec l'électronique de bord Confort KRONE est tout simplement un plaisir. Ces terminaux simplifient, améliorent et accélèrent le travail avec la remorque polyvalente RX. Plusieurs terminaux sont disponibles pour répondre aux différentes missions.



Unité DS 100

La configuration de l'unité DS 100 est spécialement conçue pour les remorques autochargeuses. L'ergonomie de pilotage est optimale. Grâce au point de pression des touches, le conducteur reçoit un retour sensible. Le contact visuel est donc superflu pour piloter la machine.



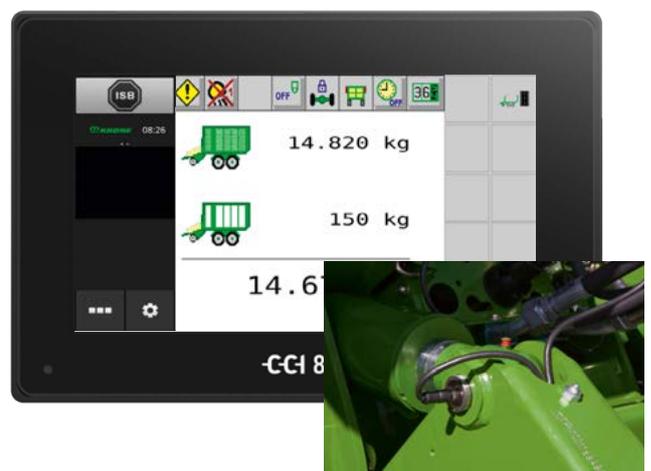
Terminal DS 500

Le terminal compact DS 500 est doté d'un écran couleurs de 5,7". Le pilotage se fait au choix par les 12 touches de fonction, par l'écran tactile ou par la molette de défilement à l'arrière. L'utilisation d'un joystick en option renforce encore le confort de pilotage.



Terminal CCI 1200

Le terminal CCI 1200 dispose d'un grand écran tactile de 12". En plus de toutes les possibilités du terminal Delta, il offre l'opportunité de diviser l'écran. Un côté affiche par exemple tous les éléments de pilotage de la machine, l'autre côté l'image d'une caméra de surveillance. L'extension avec une manette AUX permet un pilotage encore plus confortable de la machine.



Terminal propre au tracteur

Si le terminal du tracteur est compatible ISOBUS, il permet alors de piloter directement l'électronique de bord Confort de la RX. Dans ce cas, le terminal KRONE n'est pas nécessaire et le pilotage est encore nettement simplifié.

Dispositif de pesée

Le dispositif de pesée en option permet de déterminer et de sauvegarder le poids du chargement, par le biais de capteurs sur les essieux et le timon articulé.



Caractéristiques techniques

- Capacité de 36, 40 ou 43 m³
- Avec unité de coupe
- Avec ou sans rouleaux démêleurs
- Poids total autorisé 24 t

		RX 360 GL	RX 360 GD
Capacité (selon DIN 11741)	env. m ³	36	36
Larg. de travail du pick-up (selon DIN 11220)	env. m	2,015	2,015
Unité de coupe Long. de coupe avec 23/46 couteaux	env. mm	74/37	74/37
Rouleaux démêleurs Série/Option	Nombre	-	2/3
Puissance absorbée	env. kW/CV mini	110/150	110/150
Longueur		10,06	10,06
Largeur*	env. m	2,98	2,98
Hauteur*		3,95	3,95
Hauteur de plateforme	env. m	1,57	1,57
Largeur de voie	env. m	2,05	2,05
Charges d'appui autorisées sur le timon**	t	4	4
Charges autorisées par essieu***	t	20	20
Pneumatiques			
800/45 R 26.5 TL 174 D		Série	Série
800/45 R 26.5 TL 174 D Trac Profil		Option	Option
710/50 R 30.5 TL 173 D ****		Option	Option
800/45 R 30.5 TL 176 D ****		Option	Option
Temps de chargement/ déchargement	env. minutes	6-9/2	6-9/3
Garde au sol*****	env. m	0,75	0,75

* varie en fonction de l'équipement

** avec attelage en position basse et boule K80

*** avec unité d'essieux tandem

**** le volume de chargement est modifié en fonction de l'équipement

*****avec timon articulé hydraulique



	RX 400 GL	RX 400 GD	RX 430 GL
	40	40	43
	2,015	2,015	2,015
	74/37	74/37	74/37
	-	2/3	-
	125/170	125/170	125/170
	10,06	10,06	10,06
	2,98	2,98	2,98
	3,95	3,95	3,95
	1,57	1,57	1,57
	2,05	2,05	2,05
	4	4	4
	20	20	20
	Série	Série	Série
	Option	Option	Option
	Option	Option	Option
	Option	Option	Option
	6-9/2	6-9/3	6-9/2
	0,75	0,75	0,75

Toutes les illustrations, dimensions et tous les poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part.
 Sous réserves de modifications techniques.

Maschinenfabrik Bernard KRONE

La perfection jusque dans les moindres détails



Novateurs, compétents et proches de nos clients – ces critères marquent la philosophie de l'entreprise familiale KRONE. En tant que spécialiste de la fenaison, KRONE produit des faucheuses à disques, des faneuses, des andaineurs, des autochargeuses/remorques ensileuses, des presses à balles rondes et des presses à balles cubiques, ainsi que les automoteurs BiG M (conditionneurs haut rendement) et les ensileuses BiG X. Qualité made in Spelle depuis 1906.

Votre partenaire commercial KRONE



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Téléphone: +49 (0) 5977 935-0
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de